

SIDERURGICA FIORENTINA S.p.A.

Via Chiantigiana – Loc. Castellina Scalo
53032 Monteriggioni (SI)

tel. 0577/39771
fax 0577/307987

Castellina Scalo, ___ / ___ / ___

Al Signor

(dipendente Siderurgica F.na o AUTISTA esterno)

Oggetto: Procedura di CARICO CAMION con collaborazione AUTISTA

Si porta a Vs. conoscenza che le operazioni di carico nel reparto spedizioni possono essere particolarmente pericolose, in particolare quando 2 persone operano in collaborazione tra di loro.

Alcune operazioni talvolta possono essere effettuate con l'assistenza dell'autista del mezzo su cui stiamo caricando, in particolare perché egli vuole verificare direttamente che lo stivaggio dei materiali caricati sia eseguito a regola d'arte.

Le operazioni di movimentazione materiali con utilizzo del carro ponte possono essere effettuate solamente ad opera di operatori specializzati ed in possesso di regolare formazione.

La presente procedura viene illustrata, spiegata e consultata ogni volta che è necessario (per esempio informazione nuovi autisti, informazione nuovi operatori, lungo periodo di inattività etc.)

Chi manovra i materiali con il carro ponte è la persona che impartisce istruzioni e verifica il rispetto della procedura al fine di garantire l'incolumità delle persone presenti nell'area di manovra.

Per qualunque domanda, dubbio, anomalia o chiarimento rivolgersi direttamente al Preposto del reparto oppure al direttore di stabilimento.

A) D.P.I.

Tutte le operazioni devono essere eseguite indossando scarpe antinfortunistiche, casco, gilet alta visibilità, guanti anche da parte dell'autista!

B) PARCHEGGIO

Quando l'autista è autorizzato da Siderurgica Fiorentina ad iniziare le operazioni di carico, egli deve entrare a passo d'uomo con il proprio mezzo e posizionarsi nelle aree 1 o 2 (pesa) in base alle indicazioni dell'operatore. Verificare preliminarmente che la captazione dei gas di scarico sia funzionante.

C) SCELTA corretta ATTREZZATURA

L'operatore decide quale attrezzatura utilizzare per poter spostare il materiale dal magazzino e caricarlo sul camion. In particolare l'operatore decide se avvalersi di CATENE e/o GANCIO e/o attrezzo a CROCIERA e/o CAVI ACCIAIO.



Prelevare ed utilizzare solo le attrezzature sottoposte a manutenzione e prive di difetti!



ATTREZZO A CROCIERA



D) IMBRACARE A REGOLA D'ARTE

Le tipologie di materiali possono essere stoccate in pacchi o nastri e coils. Scegliere l'imbracatura adeguata rispetto al carico da sollevare in base alla formazione ricevuta.



E) SALITA SUL CAMION

Per salire e scendere dalla zona di carico sul retro del camion DEVE essere utilizzato l'apposito sgabello a scalini per colmare il dislivello col pavimento.



E' VIETATO saltare dal cassone!

F) PRESTARE MASSIMA ATTENZIONE ALL'AREA CIRCOSTANTE

La zona dedicata al carico merce non è isolata, è frequente il passaggio di persone ed altri operatori. Prima di iniziare le operazioni di manovre l'operatore DEVE sempre avvisare acusticamente l'inizio delle operazioni.

Il rischio di colpire gli altri è elevato.



G) CASI PARTICOLARI

- Quando la movimentazione riguarda NASTRI STRETTI IN BUCA occorre prestare molta attenzione alle cinghie per il serraggio del carico.
- Quando si movimentano 3 o 4 pacchi su pancake occorrono 2 cinghie per garantire stabilità.

H) COPERTURA

Ricordarsi SEMPRE di chiudere e coprire con teli di protezione PRIMA di far uscire il mezzo .

I) N.B. – NOTE x AUTISTA:

- l'autista e l'operatore coordinano le modalità di carico in funzione della distribuzione del peso;
- l'autista non deve stare sotto i carichi sospesi;
- l'autista deve sempre garantirsi uno spazio vitale nelle operazioni di posizionamento/manovra ed una via di fuga in caso di emergenza;
- è responsabilità dell'autista legare il carico in maniera appropriata prima di immettersi in viaggio;

Si avverte che in caso di inosservanza saranno adottati severi provvedimenti disciplinari.

La Direzione

(dichiaro di aver letto e compreso le informazioni contenute in questa procedura)

Firma
